

# Modellbahntechnik *aktuell*

## Funktionsmodellbau

### **Bock auf Kran – Uhlenbrock liefert Bock- kran mit analoger und digitaler Steuerung**

Da eine Bahn ein Transportunternehmen ist, gehört das Be- und Entladen zu den schönsten und vorbildnahesten Modellbahn-Tätigkeiten. Ein Kran ist daher für den Gütertransport auf Ihrer Anlage ein sehr wichtiges Ausstattungsdetail. Nach langem Warten hat Uhlenbrock nun endlich den vor Jahren angekündigten Bockkran an den Handel ausgeliefert.

Das aus Kunststoff gefertigte Modell (Art.-Nr. 80000) wird zu einem Preis von 189 € (UVP) angeboten. Der Kran stammt aus dem Hause Kibri, wird als Fertigmodell ausgeliefert und muss lediglich um drei Zurüstteile ergänzt werden. Unter der stabilen Grundplatte befinden sich zwei der drei Antriebe sowie die Elektronik. Alle Antriebselemente sind aus Metall gefertigt.

Das Kran-Modell ist mit einem Digitaldecoder ausgestattet und kann analog sowie digital im Motorola- und DCC-Format betrieben werden. Alle Funktionen können Sie sowohl im Analogbetrieb als auch digital mit jeder DCC- oder Märklin-/Motorola-Digitalzentrale steuern.



*Für realistischen Spielspaß beim Anlagenbetrieb ist ein Bockkran eine lohnenswerte Investition*



Für eine komfortablere Bedienung des Krans ist ein spezielles Bedienpult in Vorbereitung. Es ist mit einem Ausgang für den Kran und einer LocoNet-Schnittstelle ausgestattet und soll voraussichtlich September 2009 lieferbar sein (Art.-Nr. 80010, Preis ca. 80 €.)

### Verpackung und Montage

Der Bockkran ist in einem stabilen Pappkarton mit passender Schaumstoffeinlage verpackt. Eine 8-seitige, ausführliche und leicht verständliche Bedienungsanleitung liegt bei. Skizzen und Bilder in der Anleitung ergänzen und verdeutlichen den Text.

Trotz der guten Verpackung kann es beim Transport zu einem leichten Verheddern der Lasthakenführung kommen. Es empfiehlt sich deshalb, beim Erstbetrieb ein kleineres Gewicht an den Haken zu hängen und ihn langsam nach unten fahren zu lassen. Das Ei-

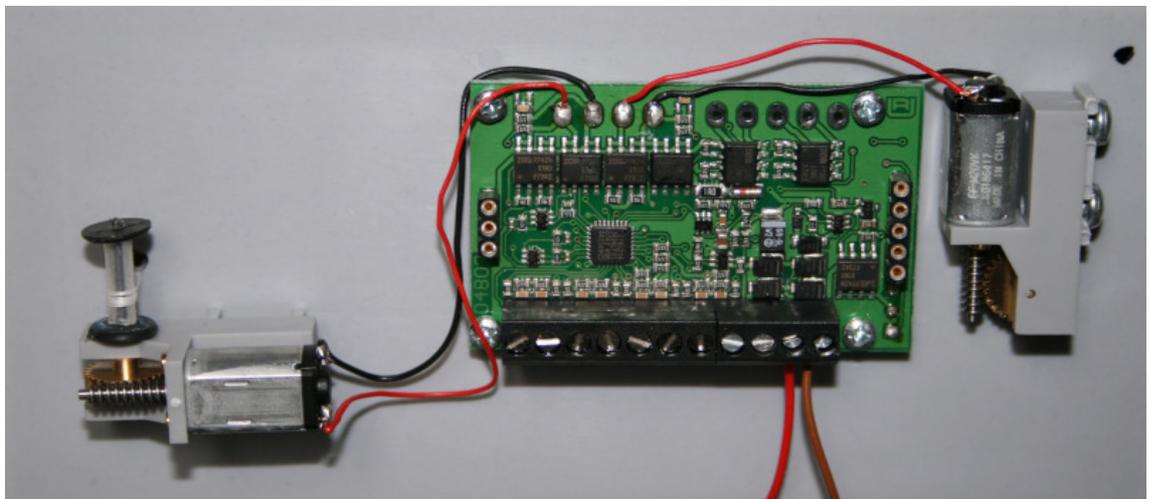
gengewicht des Hakens reicht dazu leider nicht. Bei mehreren Tests ohne Zusatzgewicht rollte der Haken nicht sauber ab. Erst

nachdem er einmal vernünftig abgerollt war, trat dieses Problem nicht mehr auf.

Der Kran ist mit Vorsicht anzufassen. Die feinen Details sind sauber verklebt, können aber bei schon geringem

Druck abbrechen bzw. beschädigt werden.

In der Anleitung weist Uhlenbrock darauf hin, dass man über die Zusatzfunktionen auch ein Hebemagnet anschließen kann. Ein Greifer wäre an dieser Stelle genauso denkbar. Leider fehlt jeglicher Hinweis auf verwendbare Artikel. Im eigenen Hause sind diese zurzeit auch nicht verfügbar. Schön wäre es auch, wenn man in der Bedienungsanleitung des Bockkrans auch direkt eine Einbauanleitung für Zurüstteile abdruckt. Denn wie man z. B. sinnvoll die notwendigen Kabel zum Betrieb eines Hebemagneten von der 3-poligen Anschlussbuchse nach oben, dann zu der beweglichen Laufkatze und von dort zu dem Hebemagnet bringt, wird leider nirgends erwähnt. Alle Kabel laufen sichtbar, ohne erkennbare Führung außen an dem Kran entlang.



*Die Steuerungsplatine für den digitalen Betrieb befindet sich zusammen mit den beiden Miniaturmotoren unter der Grundplatte des Krans. Die beiden Kabel im Bild unten schließen Sie an den Digitalstrom an*

## Lust auf Last: Die Steuerung des Krans

Die beiden unter der Grundplatte montierten Miniaturmotoren mit Metallgetrieben sorgen für einen gleichmäßigen und recht leisen Antrieb der Laufkatze. Im Motorhaus der Laufkatze ist der Antrieb zum Heben und Senken des Lasthakens untergebracht.

Über die normale Geschwindigkeitsregelung der Digitalzentrale sowie über den Richtungswechsel steuern Sie die Bewegung der Laufkatze. Nach dem Anhalten und dem Einschalten der eigentlichen Lichtfunktion [F0] können Sie den Lasthaken heben bzw. nach dem Betätigen des Richtungswechsels senken.

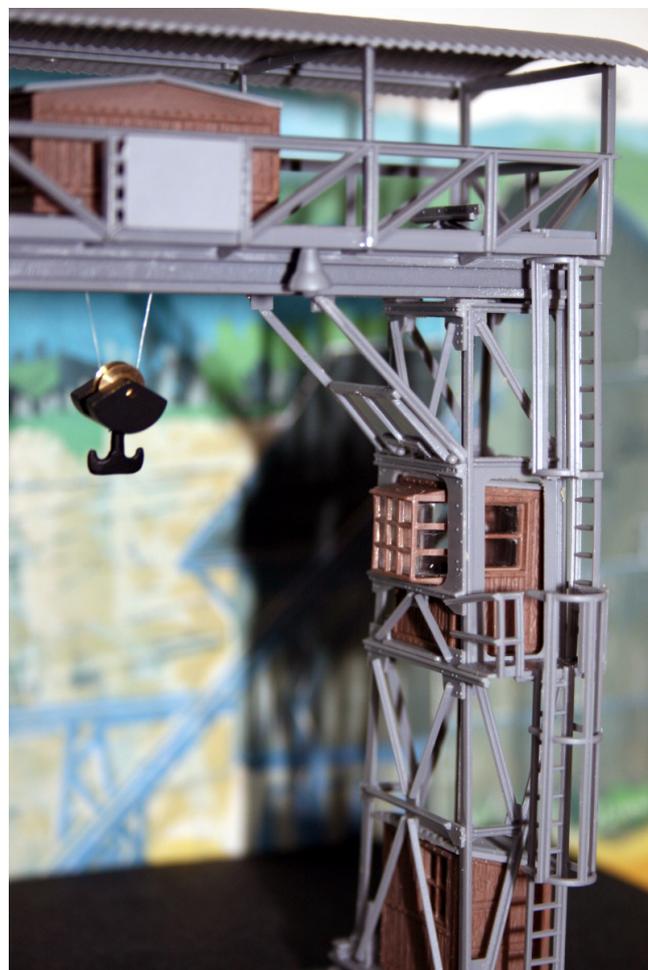
Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit, bis zu 4 Sonderfunktionen an der Platine anzuschalten. In der Grundplatte befindet sich darüber hinaus eine 3-polige Anschlussbuchse zum direkten Anschluss der Funktionen [F1] und [F2]. Damit können Sie beispielsweise zwei Verbraucher wie einen Hebemagneten und eine Beleuchtung anschließen.

## Auf der Anlage: Das sollten Sie beim Betrieb beachten

Über eine Schablone, die am Ende der Anleitung abgedruckt ist, ist es recht einfach möglich, den Bockkran genau passend in die eigene Anlage einzubauen. Gesichert mit Kleber oder Doppelklebeband steht dem Anlagenbetrieb nun nichts mehr im Wege.

**Tip:** Wählen Sie beim Einbau des Krans auf Ihrer Anlage eine gut erreichbare Position, die manuelle Eingriffe möglich macht.

Ein Überlastschutz sorgt im Betriebseinsatz dafür, dass die empfindlichen Motoren keinen Schaden nehmen, falls man sie nicht rechtzeitig abstellt. Der Überlastschutz verhindert aber nicht, dass sich die Laufkatze am Ende des Laufweges hochdrückt und damit aus der Spur gerät. Sie kann zwar nicht herunterfallen, doch lässt sie sich dann auch nicht so einfach wieder zurückfahren. Vorsichtig muss der Aufbau wieder zurückgeschoben werden.



*Auch aus der Nähe betrachtet macht der Bockkran einen sehr guten Eindruck. In der Kabine des Kranführers sollten Sie noch eine passende Figur platzieren*

Da vergleichbare Vorbilder des Modells in der Regel schon seit vielen Jahr(zehnt)en im Einsatz sind und entsprechende Alterungsspuren aufweisen, wäre eine serienmäßige Alterung des Bockkrans sinnvoll gewesen. Das sollten Sie nach Gefallen selbst nachholen.

**Fazit:** Insgesamt ist der Kran hervorragend geeignet, Last von einem Eisenbahnwaggon herunter zu laden oder auf einen LKW umzuladen. In Bahnbetriebswerken, an Ladestraßen oder auch in Fabriken sorgt das Uhlenbrock-Modell mit seinen Funktionen für eine deutliche Belebung der Modelleisenbahnanlage. Weitere Infos: **[www.uhlenbrock.de](http://www.uhlenbrock.de)**.

(dh) 

## **Der stabiler DIN A4- Ordner Modellbahntechnik aktuell**

Ihren Ordner für Modellbahntechnik-aktuell erhalten Sie exklusiv bei uns für nur 4,90 € zzgl. 2,40 € Porto/Verpackung. Noch günstiger wird es bei Abnahme von drei Ordnern für Sie: Der Betrag reduziert sich auf nur noch 11 € zzgl. 4,70 € Porto/Verpackung!



Senden Sie Ihre Bestellung formlos per E-Mail an

**[redaktion@modellbahntechnik-aktuell.de](mailto:redaktion@modellbahntechnik-aktuell.de)**

### **Impressum**

### **Modellbahntechnik aktuell Spezial, August 2009**

Herausgeber	ISSN 1866-2803 2media Online-Verlag GbR Kiesstraße 17 46145 Oberhausen Germany +49 (0)208 / 6907920, +49 (0)208 / 6907960
Tel., Fax	
Internet	<b><a href="http://www.modellbahntechnik-aktuell.de">www.modellbahntechnik-aktuell.de</a></b>
E-Mail	<b><a href="mailto:redaktion@modellbahntechnik-aktuell.de">redaktion@modellbahntechnik-aktuell.de</a></b>
Chefredaktion	Rudolf Ring, Mülheim an der Ruhr
Objektbetreuung	Michael-Alexander Beisecker, Oberhausen
Webdesign	Christian Grugel, Münster ( <a href="http://www.muenster-webdesign.net">www.muenster-webdesign.net</a> )
Lektorat	Dr. Johannes Kersten, Duisburg
Fachgutachter	Dieter Holtbrügger, Duisburg Joachim Zaich, Schorndorf
Autoren und redaktionelle Mitarbeiter dieser Ausgabe	Dieter Holtbrügger (dh) Rudolf Ring (dm)

**Modellbahntechnik aktuell** erscheint monatlich. Die aktuelle Ausgabe wird zu Anfang jedes Monats auf dem Internet-Portal **[www.modellbahntechnik-aktuell.de](http://www.modellbahntechnik-aktuell.de)** zum Download bereitgestellt.

Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben die Autorenmeinung wieder, die von der des Herausgebers oder der Redaktion abweichen kann und darf. Nachrichten an die Autoren senden Sie bitte an die Redaktionsadresse, wir leiten sie gerne weiter.

Alle Angaben wurden mit äußerster Sorgfalt ermittelt, basieren jedoch auch auf der Richtigkeit uns erteilter Auskünfte und unterliegen Veränderungen. Haftung, Garantie oder Gewährleistung sind daher ausgeschlossen.

Vervielfältigungen jeder Art nur mit Genehmigung des Herausgebers.

Trotz sorgfältiger Prüfung distanzieren wir uns ausdrücklich von allen Inhalten redaktionell erwähnter oder verlinkter Webseiten.

Für deren Inhalte sind ausschließlich die betreffenden Betreiber verantwortlich.

Alle genannten Markennamen und Produktbezeichnungen sind eingetragene Warenzeichen ihrer Eigentümer.

**Copyright 2009 by 2media Online-Verlag GbR, Oberhausen**