

Modellbahntechnik *aktuell*

Anlagenbau

Die mobilste Spur Z-Anlage der Welt: Frau am Steuer, Mann an der Modellbahn

Von außen sieht dieses Wohnmobil wie ein standardmäßiger „Hymer Camp“ auf Basis eines Peugeot-Transporters aus. Auch der Tisch, adrett mit einer Tischdecke geschmückt, wirkt unscheinbar.

Aber weit gefehlt: Denn der Tisch dieses Wohnmobils von Michael Sulzmeier hat es wortwörtlich in sich!

Hier ist eine komplette Modellbahnanlage in der Spurweite Z mit allen erforderlichen Reglern und Schaltern untergebracht.

Die Anlage wurde mit so hoher Präzision erstellt, dass die Züge auch während der Fahrt unterwegs sein können.

Das Wohnmobil ist gut gefedert, und auf Autobahnen in gutem Zustand darf die Frau des Hauses das Wohnmobil steuern, während der Herr des Hauses derweil seine Modellbahn steuert. Dabei erfährt der Begriff „AutoBahn“ eine ganz neue Bedeutung!



Zu Tisch bitte: Die Spur-Z-Modellbahnanlage im Wohnzimmer-tisch des Wohnmobils





Im Maßstab 1:220 lässt sich auch auf einer Fläche von rund einem Quadratmeter eine vollwertige Modelleisenbahn realisieren

Während die V200 freie Durchfahrt hat, wartet der dampfbespannte Bummelzug am Bahnsteig auf die Reisenden und die Cessna überfliegt die Szene



Auf der Z-Anlage ist Mehrzugbetrieb selbstverständlich üblich und auch Rangieren ist möglich. Um die Steigungen zu entschärfen und den Fahrbetrieb sicherer zu machen, ist die Grundplatte mit einem leichten Neigungswinkel eingebaut. Das gehört zu den geheimen Profitricks und ist mit dem bloßen Auge nicht zu sehen.

Viele kleine Szenen laden den Betrachter der Anlage zum Entdecken ein, die Augen haben viel zu tun. Ob es die ökumenische Trauung oder die Szene im Biergarten mit der selbst geschnitzten Parkbank ist.

Langeweile ist trotz der geringen Abmessungen der Anlage ein Fremdwort. Da Michael Sulzmeier Fluglehrer ist, darf auch seine Cessna auf der Anlage natürlich nicht fehlen.

Technische Betriebsbesonderheiten der Z-Anlage

Die Z-Anlage im Wohnmobil wird mit einem Regler gefahren, der seinen Strom aus einer zusätzlichen Autobatterie erhält. Ganz umweltfreundlich wird diese Batterie über eine Solaranlage geladen. Der rechte Drehknopf ist der Geschwindigkeitsregler. Die bei-



Über dem Steuerpult ist die abdeckende Glasplatte durchbrochen, sodass es einfach möglich ist, die Schalter zu betätigen

den anderen Drehknöpfe dienen zur Weichenvorwahl und der Signalvorwahl. Mit dem Drehknopf wird also die gewünschte Weiche oder das gewünschte Signal ausgewählt, und dann den Schalter betätigen. Der Platzmangel hat diese geniale Idee reifen lassen.

Die Anlage wird komplett analog gesteuert. Über den Drehreglern befindet sich in der Glasscheibe eine Aussparung. So kann man sogar über der Anlage sein Bierchen oder andere Erfrischungsgetränke abstellen und trotzdem die Anlage bedienen.

Die gesamte Elektronik ist im Tunnel auf der Anlage untergebracht. Die Tunnelöffnungen reichen für die Abwärme und auch der „Fahrtwind“ der kleinen Züge hilft beim Kühlen. Mit Hilfe einer Automatik können drei Züge unfallfrei bewegt werden.

Staub ist kein Problem für die Anlage, denn durch die Glasplatte ist ein einwandfreier Schutz gegeben. Das einzige Betriebsproblem ist die Sonneneinstrahlung. Aber dafür bzw. dagegen gibt es ja adrette Tischdecken.

Spur Z im Camper – Zukunftspläne

Auf einer Hausmesse bei Märklin in Göppingen wurden Z-Wagen mit Wasserwaage billigst abgegeben. Zwei Stück davon wurden gekauft, ihrer Drehgestelle beraubt und sorgen jetzt hinter dem Fahrersitz dafür, dass der Wohnwagen ins Lot gebracht werden kann. Modellbahn-Support für Wohnmobil – wer hat das schon?



Modellbahn hilft Camper: Zwei Wasserwaagen von Z-Fahrzeugen helfen beim Ausrichten des Wohnmobils

Bei so viel Exklusivität und Einmaligkeit stellt man unweigerlich die Frage: Wie kommt man auf so eine Idee?

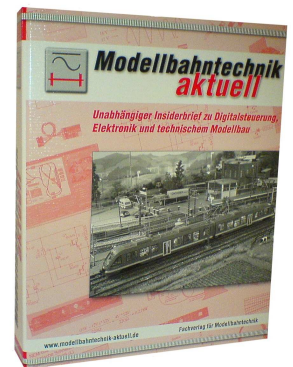
Die Geschichte: Der Tisch im Wohnmobil ging entzwei und wenn schon ein neuer Tisch her muss, natürlich selbst hergestellt wird, dann... und so kam der Geistesblitz!

Inzwischen ist Michael Sulzmeier mit seiner Idee nicht mehr allein. Er überlegt, ob nicht ein Club entstehen könnte. Drei Wohnmobilisten mit Modellbahn an Bord sind schon beisammen.

(Joachim Zaich) 

Ihren **Ordner für Modellbahntechnik aktuell** erhalten Sie exklusiv nur bei uns für nur 4,90 € zzgl. 2,40 € Porto/Verpackung.

Noch günstiger wird es bei Abnahme von drei Ordnern für Sie: Der Betrag reduziert sich auf nur noch 11 € zzgl. 4,70 € Porto/Verpackung!



Senden Sie Ihre Bestellung formlos per E-Mail an

redaktion@modellbahntechnik-aktuell.de.

Impressum

Modellbahntechnik aktuell Spezial, Juli 2009

Herausgeber ISSN 1866-2803
2media Online-Verlag GbR
Kiesstraße 17
46145 Oberhausen
Germany
Tel., Fax +49 (0)208 / 6907920, +49 (0)208 / 6907960
Internet **www.modellbahntechnik-aktuell.de**
E-Mail **redaktion@modellbahntechnik-aktuell.de**
Chefredaktion Rudolf Ring, Mülheim an der Ruhr
Objektbetreuung Michael-Alexander Beisecker, Oberhausen
Webdesign Christian Grugel, Münster (www.münster-webdesign.net)
Lektorat Dr. Johannes Kersten, Duisburg
Fachgutachter Dieter Holtbrügger, Duisburg
Joachim Zaich, Schorndorf

Autoren und redaktionelle Mitarbeiter dieser Ausgabe Rudolf Ring (rr)
Joachim Zaich (jz)

Modellbahntechnik aktuell erscheint monatlich. Die aktuelle Ausgabe wird zu Anfang jedes Monats auf dem Internet-Portal **www.modellbahntechnik-aktuell.de** zum Download bereitgestellt.

Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben die Autorenmeinung wieder, die von der des Herausgebers oder der Redaktion abweichen kann und darf. Nachrichten an die Autoren senden Sie bitte an die Redaktionsadresse, wir leiten sie gerne weiter.

Alle Angaben wurden mit äußerster Sorgfalt ermittelt, basieren jedoch auch auf der Richtigkeit uns erteilter Auskünfte und unterliegen Veränderungen. Haftung, Garantie oder Gewährleistung sind daher ausgeschlossen.

Vervielfältigungen jeder Art nur mit Genehmigung des Herausgebers.

Trotz sorgfältiger Prüfung distanzieren wir uns ausdrücklich von allen Inhalten redaktionell erwähnter oder verlinkter Webseiten.

Für deren Inhalte sind ausschließlich die betreffenden Betreiber verantwortlich.

Alle genannten Markennamen und Produktbezeichnungen sind eingetragene Warenzeichen ihrer Eigentümer.

© 2009 by 2media Online-Verlag GbR, Oberhausen